



RAFFREDDAMENTO MOTORE

191 - Giulietta

MOTORKOELSYSTEEM - BESCHRIJVING

De koeling van de radiator en de condensor van de airco wordt verzorgd door een elektrische ventilator met twee snelheden:

- de eerste snelheid wordt ingeschakeld boven een bepaalde koelvloeistoftemperatuur of bij een bepaalde druk van het koelmiddel in de airco;
- de tweede snelheid schakelt bij een nog hogere temperatuur of druk in.

De voedingsspanning voor de elektrische ventilator wordt geregeld via twee specifieke relais in de zekeringen- en relaiskast in de motorruimte.

Het voedingscircuit van de elektrische ventilator wordt beschermd door twee specifieke zekeringen in de zekeringen- en relaiskast in de motorruimte.

MOTORKOELSYSTEEM - FUNCTIEBESCHRIJVING

De relais T06 en T07 in de zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001 regelen het inschakelen van elektroventilateur N011 met twee snelheden: de vermogenscircuits worden beschermd door de zekeringen F06 en F07, beide in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

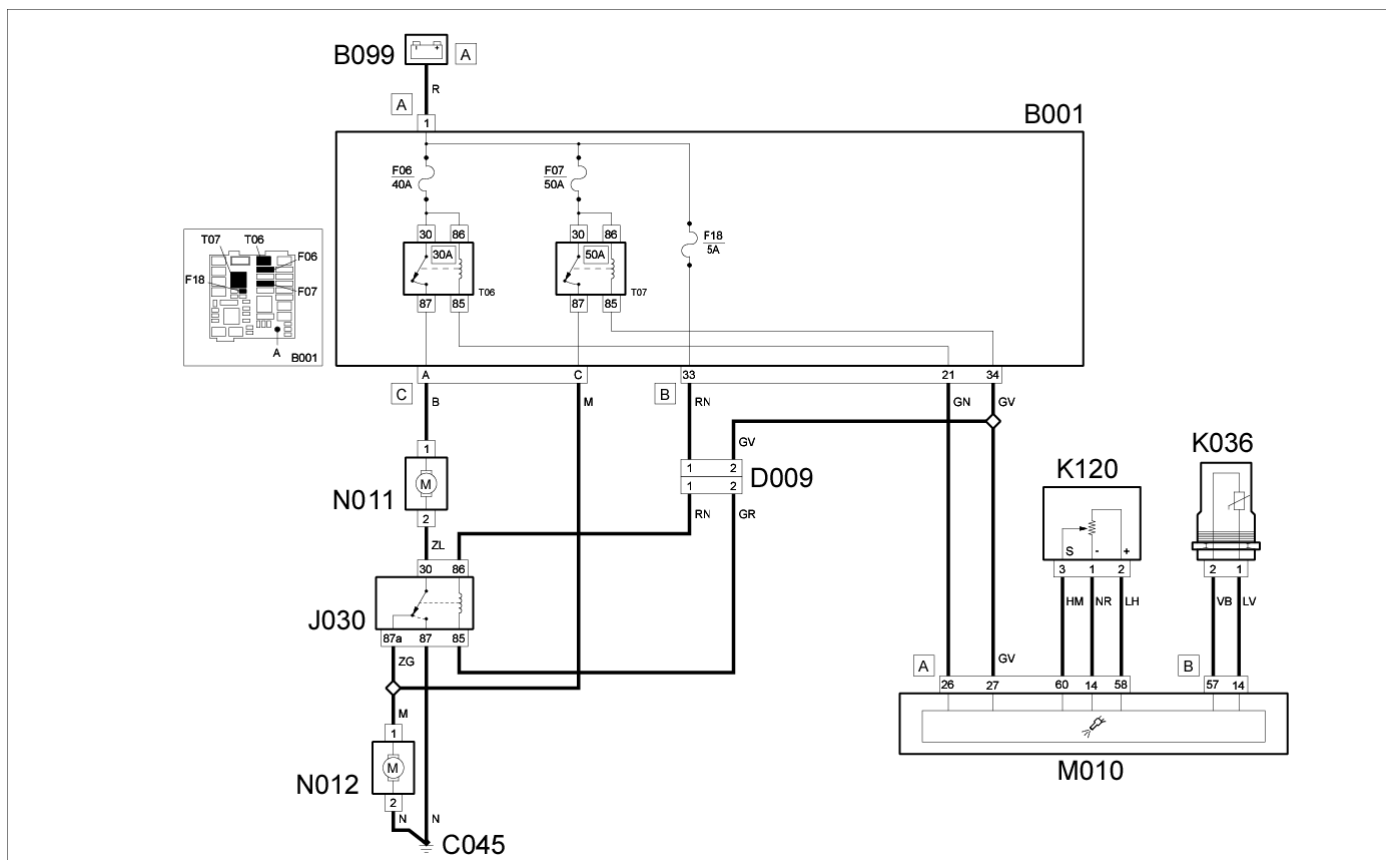
Beide worden bekrachtigd met een massasignaal van de inspuitregeleenheid M010.

Als de koelvloeistoftemperatuur het eerste niveau bereikt of als de lineaire sensor K120 aan regeleenheid M010 - pen 57 van stekker A - doorgeeft dat een bepaalde drukdrempel is bereikt, dan zendt regeleenheid M010 een signaal - vanaf pen 13 van stekker A - waarmee het relais voor de 1e ventilateursnelheid T06 wordt bekrachtigd. Deze levert vervolgens via de extra weerstand 0010 de voeding voor elektroventilateur N011: de ventilator draait zo met de eerste snelheid (langzaam).

De lineaire sensor K120 ontvangt de voeding en de referentiemassa van de inspuitregeleenheid M010, pen 7 en 28 van stekker A.

De motortemperatuur wordt gemeten door motortemperatuursensor K036, die een referentiemassasignaal ontvangt vanaf pen 29 van stekker B op regeleenheid M010 en een van de koelvloeistoftemperatuur afhankelijk signaal naar pen 43 van stekker B verstuurt.

MOTORKOELSYSTEEM - ELEKTRISCH SCHEMA



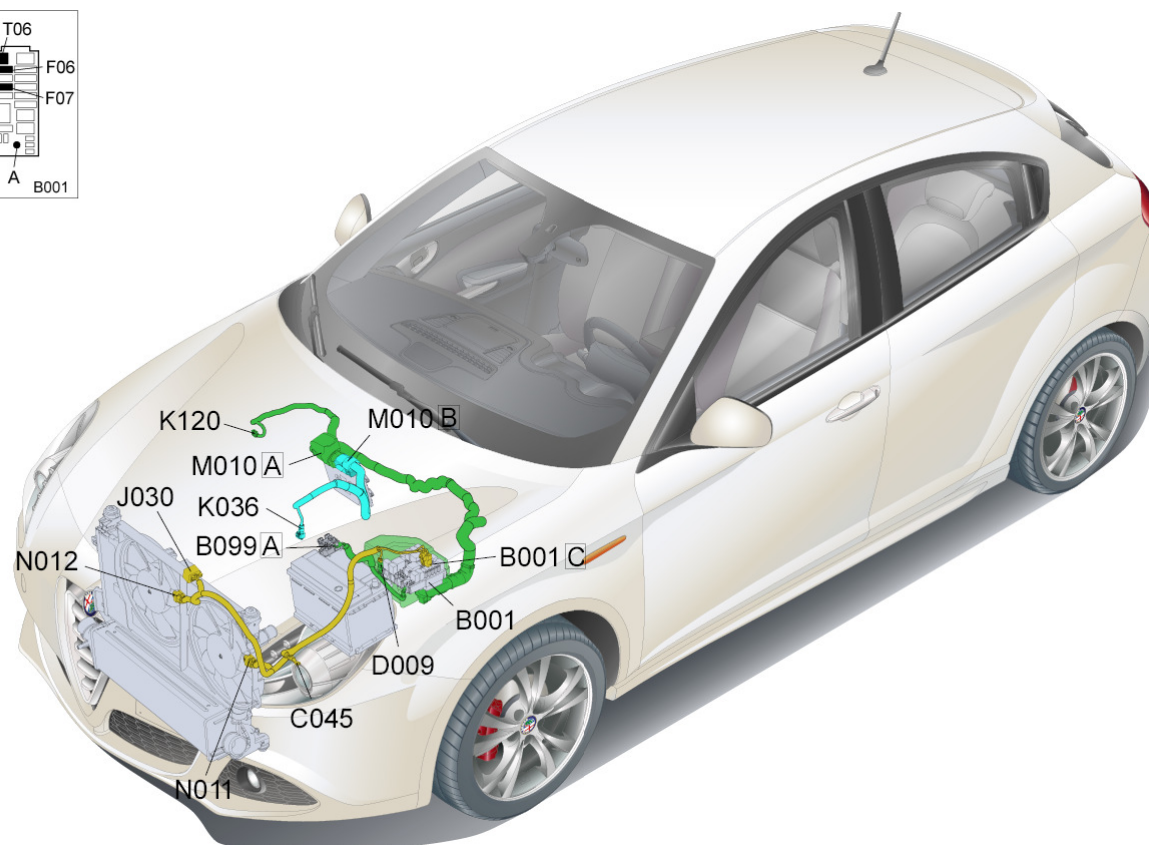
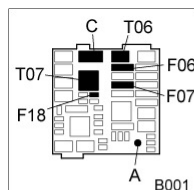
B001 ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
 B099 HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
 C045 MASSA ELEKTROVENTILATEUR
 D009 STEKKER VOOR / RADIATEUR

Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
 Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

J030 RELAIS 1E SNELHEID ELEKTROVENTILATEUR
K036 KOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR/-ZENDER
K120 LINEAIRE SENSOR VOOR ELEKTROVENTILATEURS
M010 INSPUITREGELEENHEID
N011 MOTOR VAN ELEKTROVENTILATEUR
N012 MOTOR VAN ELEKTROVENTILATEUR - 2

Bew. 1056F50 KOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR - U.I.
Bew. 5040B20 LINEAIRE DRUKSENSOR AIRCONDITIONING - U.I.
Bew. 1056F82 REGELEENHEID VAN INSPUITING/ONTSTEKING - U.I.
Bew. 1088E10 ELEKTROVENTILATEUR VAN MOTORKOELSYSTEEM - U.I.
Bew. 1088E10 ELEKTROVENTILATEUR VAN MOTORKOELSYSTEEM - U.I.

MOTORKOELSYSTEEM - OPSTELLING VAN COMPONENTEN



B001 ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
B099 HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
C045 MASSA ELEKTROVENTILATEUR
D009 STEKKER VOOR / RADIATEUR

Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.

Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

J030 RELAIS 1E SNELHEID ELEKTROVENTILATEUR
K036 KOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR/-ZENDER
K120 LINEAIRE SENSOR VOOR ELEKTROVENTILATEURS
M010 INSPUITREGELEENHEID
N011 MOTOR VAN ELEKTROVENTILATEUR
N012 MOTOR VAN ELEKTROVENTILATEUR - 2

Bew. 1056F50 KOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR - U.I.
Bew. 5040B20 LINEAIRE DRUKSENSOR AIRCONDITIONING - U.I.
Bew. 1056F82 REGELEENHEID VAN INSPUITING/ONTSTEKING - U.I.
Bew. 1088E10 ELEKTROVENTILATEUR VAN MOTORKOELSYSTEEM - U.I.
Bew. 1088E10 ELEKTROVENTILATEUR VAN MOTORKOELSYSTEEM - U.I.